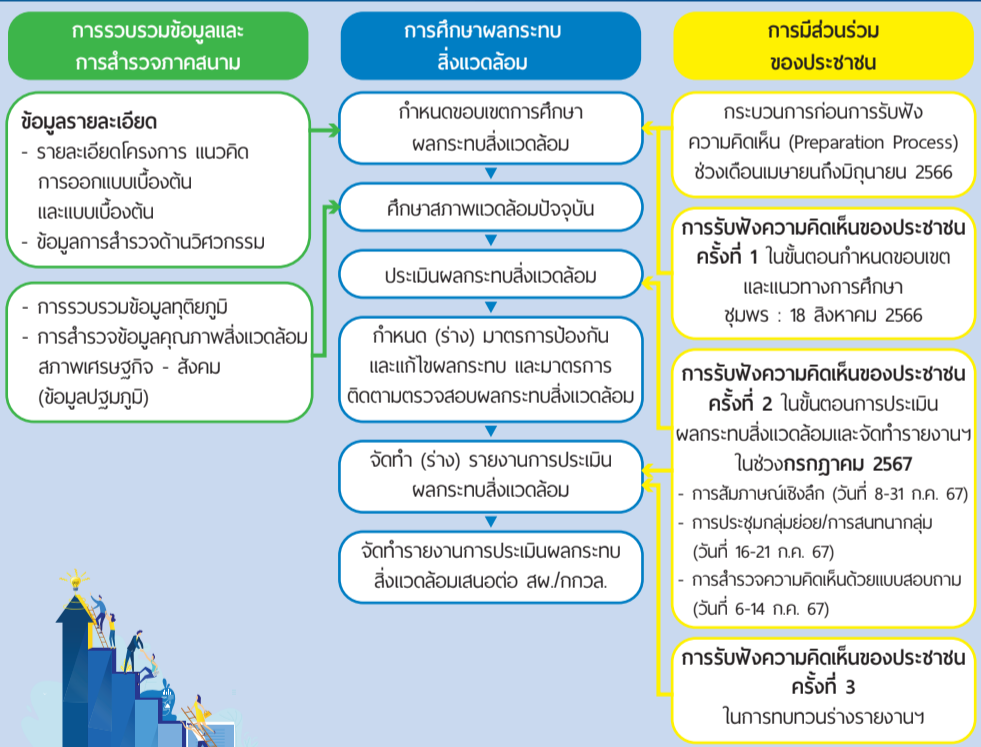


วันที่	วัน เวลา สถานที่จัดประชุม
1	วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศูนย์หมู่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านปากน้ำตะโก ตำบลปากตะโก อำเภอกุ้งตะโก จังหวัดชุมพร
2	วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2567 เวลา 14.00 - 17.30 น. ณ ศาลาหมู่บ้านบางหยี ตำบลบางน้ำจืด อำเภอลำสนธิ จังหวัดชุมพร
3	วันพุธที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม โรงแรมอนเดอะบีช รีสอร์ท ตำบลบางน้ำจืด อำเภอลำสนธิ จังหวัดชุมพร
4	วันพุธที่ 17 กรกฎาคม 2567 เวลา 14.00 - 17.30 น. ณ ห้องประชุม โรงแรมอนเดอะบีช รีสอร์ท ตำบลบางน้ำจืด อำเภอลำสนธิ จังหวัดชุมพร
5	วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ วัดแหลมสน ตำบลปากน้ำ อำเภอลำสนธิ จังหวัดชุมพร
6	วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม 2567 เวลา 14.00 - 17.30 น. ณ ศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ 14 บ้านเกาะพิทักษ์ ตำบลบางน้ำจืดอำเภอลำสนธิ จังหวัดชุมพร

**เจ้าของโครงการ** : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)  
**หน่วยงานอนุญาต** : กรมเจ้าท่า  
**ประเภทโครงการ/กิจการ** : โครงการถมพื้นที่ในทะเล  
**ที่ตั้งโครงการ** : บริเวณแหลมรั้ว ตำบลบางน้ำจืด อำเภอลำสนธิ จังหวัดชุมพร  
**กิจกรรมหลัก** : 1. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือชั่วคราว  
 2. งานขุดลอกรวมประมาณ 130.09 ล้านลูกบาศก์เมตร  
 3. งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น  
 - เขื่อนกันคลื่น 1 ความยาวประมาณ 5,400 เมตร  
 - เขื่อนกันคลื่น 2 ความยาวประมาณ 685 เมตร  
 4. งานถมทะเล ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 5,808 ไร่  
 - พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ขนาดประมาณ 4,788 ไร่ มีความยาวหน้าท่ารวมประมาณ 7,580 เมตร  
 - พื้นที่พัฒนาอเนกประสงค์ ขนาดประมาณ 1,020 ไร่  
 5. งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคบนพื้นที่ถมทะเล  
 6. งานติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ  
**แผนงานก่อสร้าง** : การพัฒนาท่าเรือในระยะที่ 1 แบ่งออกเป็น 4 ช่วง ใช้ระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 12 ปี โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการระยะที่ 1 ในปี พ.ศ. 2570

### ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA)



### องค์ประกอบของโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมรั้ว อำเภอลำสนธิ จังหวัดชุมพร



### กิจกรรมหลักของโครงการและผลกระทบที่เกิดขึ้น

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะก่อสร้าง	
	ผลกระทบทางตรง	ผลกระทบทางอ้อม
1. การขุดลอกและถมทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b> ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากเรือที่ใช้ในการขุดลอกร่องน้ำ</li> <li><b>คุณภาพน้ำทะเล</b> ความขุ่นและโลหะหนักจากตะกอนที่ฟุ้งกระจาย</li> <li><b>ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล</b> กระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชในทะเล</li> <li><b>สมุทรศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง</b> การเปลี่ยนแปลงทิศทางกระแสน้ำและการกัดเซาะชายฝั่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เรือโดนกัน เป็นต้น</li> <li><b>สาธารณสุขและสุขภาพ</b> เกิดการบาดเจ็บของแรงงานก่อสร้าง</li> <li><b>การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b> เกิดการอุดตันของระบบทางเดินหายใจของสัตว์น้ำ</li> <li><b>เศรษฐกิจ - สังคม</b> ปริมาณสัตว์น้ำที่ลดลง กระทบต่อรายได้</li> </ul>
2. งานก่อสร้างโครงสร้างสำหรับหน้าท่าเทียบเรือ (Quay Wall)	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b> ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากเรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์</li> <li><b>คุณภาพน้ำทะเล</b> ความขุ่นและโลหะหนักจากตะกอนที่ฟุ้งกระจาย</li> <li><b>ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล</b> กระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชในทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในกิจกรรมขุดลอกร่องน้ำ เช่น เรือโดนกัน เป็นต้น</li> <li><b>สาธารณสุขและสุขภาพ</b> เกิดการบาดเจ็บของแรงงานก่อสร้าง</li> <li><b>การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b> เกิดการอุดตันของระบบทางเดินหายใจของสัตว์น้ำ</li> <li><b>เศรษฐกิจ - สังคม</b> ปริมาณสัตว์น้ำที่ลดลง กระทบต่อรายได้</li> </ul>
3. การก่อสร้างโครงสร้างคันล้อมพื้นที่ถมทะเลและเขื่อนกันคลื่น	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b> ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรทางน้ำ</li> <li><b>คุณภาพน้ำทะเล</b> ความขุ่นและโลหะหนักจากตะกอนที่ฟุ้งกระจาย</li> <li><b>ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล</b> กระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชในทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เรือโดนกัน เป็นต้น</li> <li><b>สาธารณสุขและสุขภาพ</b> เกิดการบาดเจ็บของแรงงานก่อสร้าง</li> <li><b>การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b> เกิดการอุดตันของระบบทางเดินหายใจของสัตว์น้ำ</li> <li><b>เศรษฐกิจ - สังคม</b> ปริมาณสัตว์น้ำที่ลดลง กระทบต่อรายได้</li> </ul>
4. การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคบนพื้นที่ถมทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>คุณภาพอากาศ</b> การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในกิจกรรมการปรับพื้นที่และการก่อสร้าง</li> <li><b>เสียงและความสั่นสะเทือน</b> ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมปรับพื้นที่และก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>สาธารณสุขและสุขภาพ (ชุมชน)</b> โรคทางเดินหายใจที่เกิดจากการปรับพื้นที่ในกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li><b>สาธารณสุขและสุขภาพ</b> เกิดความรำคาญจากเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในกิจกรรมก่อสร้าง</li> </ul>
5. ติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b> ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เรือโดนกัน เป็นต้น</li> <li><b>สาธารณสุขและสุขภาพ</b> เกิดการบาดเจ็บของแรงงานก่อสร้าง</li> </ul>
6. กิจกรรมสนับสนุนอื่น ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า (คนงาน)</b> จัดหาระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ เช่น น้ำใช้ และไฟฟ้า เป็นต้น</li> <li><b>การจัดการน้ำเสีย และการจัดการของเสีย</b> การจัดการที่ไม่ถูกวิธีอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>สาธารณสุขและสุขภาพ</b> การจัดการน้ำเสีย และขยะที่ไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดการเจ็บป่วยของแรงงานได้</li> <li><b>เศรษฐกิจ - สังคม</b> การเข้ามาของแรงงานก่อสร้างอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย เช่น การทะเลาะวิวาท การลักขโมย เป็นต้น</li> </ul>

### ระยะดำเนินการ

1. การเดินเรือและการเข้าเทียบท่าของ ผู้ประกอบการต่าง ๆ ในโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b> ปริมาณการจราจรทางน้ำที่เพิ่มขึ้น อาจเพิ่มภาระการรองรับของจุดจอดเรือ (ก่อนเข้าท่า)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการเดินเรือขนส่งและการเข้าเทียบท่า เช่น เรือโดนกัน เป็นต้น</li> </ul>
2. กิจกรรมบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ และกิจกรรมของพนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า (คนงาน)</b> การใช้น้ำและไฟฟ้า ในการดำเนินการต่าง ๆ ของผู้ประกอบการในพื้นที่โครงการ</li> <li><b>การจัดการน้ำเสีย และการจัดการของเสีย</b> น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>การคมนาคมขนส่งทางบก</b> ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจร</li> <li><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการดำเนินงานต่าง ๆ</li> </ul>

### ติดตามความก้าวหน้าได้ที่



ลิงค์ลงทะเบียนล่วงหน้า | เอกสารประกอบการประชุม | เว็บไซต์ของโครงการ | Facebook | Line Official

สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมล่วงหน้าได้ จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

📍 ได้ที่ : ศูนย์ราชการฯ ชะรอยรัมย์  
 📞 โทรสาร : 0-2763-2828 ต่อ 4088 โทรสาร : 02-763-2830  
 📧 อีเมล : ehialandbridge.chumphonport@gmail.com

หากท่านไม่สะดวกในการลงทะเบียนล่วงหน้า สามารถมาลงทะเบียนที่หน้างานได้ ตามวัน เวลา ที่จัดประชุมดังกล่าว

📍 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม  
 📍 เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10300  
 📞 โทรศัพท์ : 0-2215-1515, 0-2215-6687, 0-2215-5410, 0-2216-2852  
 📞 โทรสาร : 0-2216-4168 | อีเมล : webmaster@otp.go.th  
 🌐 เว็บไซต์ : www.otp.go.th

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

